工商日報
中華民國僑委會登記證台教新字第壹式零號
香港政府指定刊登有關法律廣告之有效刊物
The Kung Sheung Daily News
督印及承印：工商日報有限公司
香港灣仔分域街十八號
各部電話
編輯部：二七零七零六 二八零八七
採訪部：二七三四九二 二八二五四零
營業部：二七九三零七 二八零七零八
廣告部：二八二四五五
社長室：二七五零五六
總編輯：二七七二六一
經理室：二五四九三
中區辦事處：二式一式三八
電報掛號二零七五五 郵箱六二號
今日出紙三大張每份叁毫
（外埠版精編一大張）
新聞紙第一七八零二號

廉政署去年度主要工作
全力打擊貪污集團
幾宗大案轟動一時
特別目標單位注意逃匿海外貪官

【本港訊】香港的貪污集團猖獗橫行，廉政專員姬達認爲政府各管理階層應負部份責任。姬達是在昨日呈交立法局及公佈的「一九七六年廉政公署年報」中指出，「過時的政策，不適的工作程序，令到各級職員有機可乘，造成引人貪污的現象。」

姬達說，行不通的法令，或法令立而不行，亦會引致貪污，尤其在有關當局容忍下的非法行爲，則情形更甚，所以最大禍根可能是監管不力，及缺乏「責任承担」。

因此，廉政署已多次向當局提意見，並草擬報告書，要求徹底堵塞此種漏洞。

姬達在年報中回顧過去一年之工作時指出，執行處曾全力出擊貪污分子，尤其集團式貪污，並獲得可觀的成果。

他說，廉政公署已直接或間接剷除貪污集團中許多成員，又阻撓了若干集團的活動，有些集團已銷聲匿跡，另外一些已被迫蟄伏。有些警界的貪污集團不敢讓服務三四年，或無人引薦的人員「入夥」，有些集團在廉署壓力下瓦解，變成較弱小的活動單位。

他展望在一九七七年底擊破集團式貪污，特別是警務處內的貪污集團。

「在廣大市民繼續大力支持下，本人深信一定達到這目標，但我們絕不可自滿，因爲這項工作任重而道遠，貪污的引誘非常巨大，全港市民必須經常提高警惕。」

廉署年報中，透露了「執行處」去年的工作重點，是全力對付貪污集團，及搜集逃亡海外的貪官情報。

例如執行處在去年曾破獲幾個貪污集團認爲「頗值一提」。

這些案件例子是：新界區、湯渠區案，九龍交通部串謀案，灣仔集體貪污案，李保羅案及萬宜水庫案。都曾轟動一時。

執行處於一九七六年的另一重要發展是「特別目標」單位的擴展。這單位負責整理及分發情報：注意匿居海外疑犯；研究貪污份子如何「粉飾」他們的財富及調查對公署職員的投訴。

在一九七六年底，廉署積極調查中的案件共有二百九十三宗，較上兩年底的數目爲少，年報指出：「調查的案件逐漸減少，可能是公然的貪污行爲比以前較少。」

但在另一方面，港人親自或具名到廉署舉報的數字却不斷增加，年報認爲，這充份顯示市民對廉署的信心。

羅德丞指地鐵延至荃灣
是政府增加賭注
迫使市民付出高價乘搭地鐵
夏鼎基答辯後結果終獲通過

【本報訊】立法局昨日通過一項動議，將地下鐵路支綫伸展至荃灣。

四位非官守議員分別表示意見，除羅德丞堅決反對外，其他議員亦作不同程度的支持。

羅德丞說，建造地下鐵路是一場政府輸不起賭博，今次藉賴建造荃灣支綫來增加賭博的注碼，並不會增加取勝的機會，只會增加損失的程度。

羅德丞以東京及倫敦的交通擠塞爲例，證明地下鐵路系統不是解決交通擠塞的最佳辦法，他認爲建築較寬闊和較佳的道路，並在各主要路口興建行車天橋，才是解決道路交通擠塞的辦法。他對於政府沒有就荃灣支綫向交通諮詢委員會諮詢一事，感到太可惜。

同時，羅德丞推算一九八六年由觀塘至荃灣的巴士票價與地下鐵路票價，兩者每日將爲九元三角，換言之一名普通受薪階級如乘搭地下鐵路，全年的車費相等於其個半月工資，鑒於此點，他認爲除非政府重新安排其他交通工具，以致居住在荃灣、葵涌、青衣及屯門的市民不得不忍痛付出地下鐵路公司所采取的任何票價，否則荃灣支綫不會能夠經營下去。他表示，實際上，政府不是設計一種爲市民着想的交通系統，而是需要設法逼使市民付出代價去維持地下鐵路這項奢侈的冒險事業。

除非收費廉又快捷 否則市民寧坐巴士

對於財政司所謂「地下鐵路因爲收費較高因而可以提供較佳生活享受」的論據，他表示不同意，並且指出除非地下鐵路既較快捷而車費又較廉，否則大多數人還是寧願坐巴士。

此外，首席非官守議員鍾士元，雖然表示支持動議，但在經濟上的可行性，營業資金及政府的保証、以及時間問題等三項提出意見。

鍾士元說，經濟上的可行性，端視收支情況而定，同時亦須顧於開支的多少。

據他計算所得，荃灣支綫在最初十年內，在除去折舊但未扣除利息前的純利，會有八十一億七千八百萬元，在扣除利息及稅後的純利則會有六十七億四千六百萬元。

他指出地下鐵路的固定資產共爲四十二億五千五百萬元，最初十年內所得的平均利潤大約每年百分之十六，是相當有吸引力的。

至於假定因爲地下鐵路行車快速、班次穩定，及舒適方便，應該足以彌補收費上的差別，及應可吸引大部份乘客，鍾博士表示他是一個門外漢，在現階段對於這點不敢妄加揣測，只有時間才可証明誰是誰非。

不過，他提出在最初十年內的估計全部經常開支十七億七千二百萬元，只佔所預測的全部票價收益一百一十九億九千三百萬元的百分之十五，顯示地下鐵路係一個高度着重資本設備的企業，而不是着重經常費用。在目前通貨膨脹時代，着重資本設備的企業，會比着重經常費用的企業較易達致成功。這方面對地下鐵路當然有利。

至於營業資金與政府保証的問題，鍾博士指出到一九八一至八五年間，尚未清還的全部借欵將達到最高峯，約爲港幣九十五億元至一百零五億元之間，他表示無論以任何標準言，此仍爲一個極龐大數目，而且將來利息率上升的可能性是不容排除的。

資金過度依靠借欵 對港經濟利益有害

他說：地下鐵路既然這樣高度依靠借欵來籌集資金（資金的百分之九十係借欵，百分之十係實收股本），利率如有任何適度的上升，亦足以嚴重影響整個地下鐵路計劃在經濟上的可行性。

不過，他認爲政府拒絕接受地下鐵路公司的建議，增加投資五億元，可能是對本港利益特別有害的一項短視政策，因爲地下鐵路公司可能被迫將初期的車費提高，以致超過乘客的負担能力。

他表示知道政府在未來兩年內，將就地下鐵路對公共交通系統所造成的全面性影響進行更詳盡的研究，地下鐵路對巴士和小巴的票價以及服務的調整都會有直接影響。

他促請政府進行研究時，須顧及下列兩點：

（甲）地下鐵路除可以提供有效率的公共交通服務外，收費亦應該大衆化。甚至政府或需如地下鐵路公司所建議，加撥五億元現金資本。

（乙）地下鐵路票價應盡量降低，以達到最高運載量，但對乘客的不舒適却減至最少。

田元灝議員對建荃灣支綫表示極之贊成，地下鐵路若不擴至荃灣有違常理，因爲荃灣乃一發展迅速之市鎮，並包括葵涌之工業區與貨櫃碼頭在內。同時該段鐵路在途中亦可通過龐大之長沙灣製衣業地區，故地下鐵路若不擴至荃灣便未足稱完善，且該擴展部份遲早均須興建，而愈延遲建造則費用愈高。

方心讓議員在表示支持動議之餘，並重申其過去的請求，請求當局爲傷殘人士安裝升降機，以便他們能像其他乘客一樣使用地下鐵路荃灣支綫所提供的更快捷，更可靠的交通工具。

夏鼎基說解決交通 建地鐵是最佳途徑

在非官守議員發表意見完畢後，身爲署理布政司的夏鼎基起立，對各議員的疑問，逐一答覆。

夏氏指出，興建地下鐵路是必需的，它是解決本港未來交通問題的最佳途徑，將幹綫延長至荃灣後，更可使地下鐵路當局的收益提增，可以提前兩年還清所有債項。

夏氏不否認興建地鐵會影響其他地面交通工具的路線與收費，但他認爲該等地面交通工具服務經過「重新調整」後，仍可担當重要角色。

對於地鐵的收費與及其增長率，夏氏認爲是合理的，他列舉近七年來各交通機構的加價幅度作一比較，地鐵目前預定每半年平均加費百分之七，從商業角度來看是合理的。

夏氏表示：興建地下鐵路是必要的，其他例如興建地面集體運輸系統，將市區之主要道路改爲雙層道路，或興建更多及更濶之道路等選擇，均不足以應付交通擠塞之問題，又或費用甚鉅，亦可能要興建此兩種幹綫。

而且，其他各類選擇大部份將要由一般稅收支付費用，但地下鐵路的大部份成本是由貸欵承担，而這些貸欵將會由鐵路收入償還，不必政府負担。

署理布政司否認地下鐵路是一項大賭博，他指出在決定進行此計劃前，交通與工程專家曾花了數年時間予以研究及作財政分析。

夏氏解釋，假如地下鐵路是一種賭博的話，則其得勝機會已增加，而興建荃灣支綫，使此機會更進一步增加。他解釋荃灣支綫會使整個系統的收益由百分之十三點五增加至百分之十五，而地下鐵路公司可以在延長荃灣綫啓用十年後償還所有貨欵，如果只有早期系統啓用，則會需時十二年。

談及有關市民是否有能力負担地下鐵路車費時（在一九八零年時車費將由一元四角至三元五角，及至一九八二年則由一元六角至四元），夏氏說將我們現今之工資與此等收費作比較，實忽略了兩點。

他首先指出工資正是各種勞動服務的酬勞，而且其增加的比率通常與一般物價水平的增加比率相同，其次亦是更重要的一點就是工資會因生產力增加而受益，而每人生產力的增加率，每年在百分之三至四之間。

他說：「至一九八〇年時，實際工資與一九七五年的水平比較，可望至少增加百分之十六。」

八零年後工資增長 市民有力負擔車費

夏鼎基就地下鐵路公司假定收費會隨着每年的通貨膨脹率百分之七加費一事，予以辯護謂：在一九四六至一九七〇年間，本港公共交通的收費變動甚微，但在一九七〇至一九七六年間，中華巴士公司之車費約增加百分之一百五十；九龍巴士公司之車費約增加百分之一百一十；電車車費約增加百分之一百；油蔴地小輪公司之船費約增加逾百分之一百六十而天星小輪則爲百分之三十三，即平均每年的收費增長率爲百分之十六點七、百分之十三點三、百分之十二點二、百分之十七點八及百分之四點九。

他說，從商業角度來看，該公司估計增加率爲合理者，同時該增加率爲整個時期內之平均率，並非每一年均如是。因此，地下鐵路公司並不會迫使其他公共交通工具加速提高車費。

嘉禾片倉離奇失竊
「七仙女」被人換片
李翰祥被邀返警署

圖爲李翰祥

【本報訊】名導演李翰祥及製片人馬斐，牽涉與一宗電影底片失踪案糾紛中，前天被邀請到黃大仙警署，協助調查該案。

該部失踪後又尋回的底片，爲國聯產品「七仙女」，該片由江青、甄珍、鈕方雨等主演，由於黃梅調影片最近在台灣推出，又再掀起高潮，「七」片屬於黃梅調，電影界全都極表關注，當年國泰與國聯有過合作。國泰公司日內也將從星洲派要員來港，親自處理此事。

警方發言人昨日証實，曾接獲一部影片底片失踪的投訴，但雙方不肯透露進一步詳情。

名導演李翰祥昨晚接受本報記者訪問時，承認曾到警署協助調查有關電影底片事件，但他認爲此事餘波未了，他已交給一位律師處理，他將於今天或明天，再由律師陪同下，前往警署錄取口供。

他說：「七仙女」一影片，是國聯產品，當時他做老闆，該部影片底片，至今從未賣給任何電影公司。

李大導一面强調，他無論如何，也要澄清此事，直至水落石出。他正與律師研究採取適當的行動。

李翰祥表示：他於日前的確看過「七仙女」該片，可是對整個事件過程，他不肯透露，當真相大白時，他會招待記者。

據一項消息說：本月八日下午，大導演李翰祥與兩名男子，乘坐一輛名貴的平治牌房車，進入嘉禾片廠，對管理片倉的職員表示，要求檢驗「七仙女」的底片，因李翰祥是該片老闆與導演，管倉職員於是開倉讓他仔細檢驗。

可是，這一檢驗給李大導惹來了麻煩，原於第二天突然發覺「七仙女」的底片不見了，換上另一部底片，片倉負責人大驚失色，立即致電報警。

警方人員據報，立即展開調查，經十二個鐘頭的調查，在一間沖印公司，尋獲到一些類似「七仙女」底片的物品，果然証實是失去之「七仙女」底片。警方人員立即將該底片帶返警署存案。

本案警方對曾出入嘉禾片倉的人，包括李翰祥及馬斐等，均被邀請到警署提供消息。

此宗底片失踪糾紛，很可能引致第三者插手，據說國泰公司也支持國聯公司，所以「七仙女」影片失踪一事，引起國泰當局關心，一兩天即派人來港處理。

據圈中人士透露：目前影壇掀起一片拍黃梅調片熱潮，最近數部黃梅調片在台灣重映，賣座甚佳，「江山美人」票房紀錄達八百多萬台幣，「梁山伯與祝英台」更逾千多萬台幣，國聯的「七仙女」，當年也是賣座黃梅調的片之一，該片底片的失踪，相信可能有人爲利之在，利用「偷龍轉鳳」法達到目的，但真相仍待警方調查。

報刊連日宣傳頭目活動頻密
傳中共「十一大」已在北平秘密進行

【北平十日法新社電】根據今天在北平出現的各種具體跡象來判斷，「第十一屆中國共黨大會」似乎將要舉行，或已在舉行中。

這項政治會議，是一九七三年八月的上一次會議舉行以來最重要的一次，特別是因爲毛澤東葬命後出現危機。這次大會是於七月中旬由「第三屆全體會議」的「第十屆中央委員會」所召開和籌備的。

今天北平「光明日報」以全版篇幅，刊登自一九二一年七月一日「黨大會」成立以來所舉行過的以前的十次會議的評價。

中共黨報「人民日報」首次在封面以頭條新聞的位置刊載上週發起的號召人民迎接「第十一屆黨大會」的召開，透過具體的行動，來發展國家的運動。

除却此等加速活動與北平市中心區車輛交通頻密等迹象顯示出黨大會快將舉行外，保安部隊顯然已大大增强。

自從慶祝「第五十屆建軍節」以來，看來中共的大頭目於全國各地前來北平參加「八一」紀念外，仍然留在北平。

「政治局」的有力分子「副總理」陳錫聯於主持了「內蒙自治區」成立三十週年紀念儀式後，已於四十八小時之前返抵北平。

然而，在官方未有作任何表示前，仍未能完全確定會議已在進行中。

最低限度，會議正在舉行的可能性，並不能抹煞。這次會議的決定召開，是在「副總理」鄧小平復出和「四人幫」被永遠開除黨籍之後不久。

【北平十日路透社電】據可靠方面人士說，中共「黨大會」可能已開始舉行，這次大會將決定毛澤東葬命後，中共領導的成員。預料會議要討論的重要問題之一，將是「總理」的人選。該職刻仍由華國鋒兼任，去年十月，當「四人幫」被鬥垮後，他又担任了「黨主席」一職。

去月恢復本兼各職的七十四歲的「副總理」鄧小平，是担任該職呼聲最高的人選。但大陸人士，可能還要多等幾個月的時間，才可以聽到該項決定。

「國務院」的任命，將須等待「人代會」的通過。「人代會」是擁有最後決定權的中共「國會」，預料該會要在年底才會召開會議。

鄧小平很明顯地已確立爲中國大陸的第三號頭目，地位僅在華國鋒與「國防部長」葉劍英之下。

去月黨中央委員會全體會議並透露，大會將會修改黨章，但並沒有表明將如何修改。中共的黨章，曾在一九六九及一九七三兩次「黨大會」中修改過。

「黨大會」將選出一個新的中央委員會，分析家預測，現仍留任的一百八十多名黨始，有許多會有失去目前的委員地位的危險。北平已矢言要徹底剷除「四人幫」餘孽。

自從十月十三日以來，已有廿九名省級的頭目遭整肅。

范斯飛抵以色列
與比堅恢復談判
美以因巴解問題尖銳歧見之際

【耶路撒冷十日美聯社電】正當美國與以色列因巴勒斯坦參與中東和談之問題而發生尖銳歧見之際，美國國務卿范斯與以色列總理比堅星期三日恢復談判。

范斯會見比堅及他的陣容强大的談判團，包括國防部長域斯曼，外交部長達揚，其他高級閣員及參謀總長居亞。

星期二日，范斯從沙特阿剌伯抵達後數小時，比堅拒絕范斯試探消除以色列對巴斯坦解放組織的敵意。

在一個酒會上，比堅對范斯說：巴勒斯坦解放組織無論如何都不是他們談判的對象。

以色列計劃邀請陪同范斯一起的記者前往他們所佔領的西岸視察加當營，上述營地是七月廿六日比堅在美國强烈批評下給予合法化的三個營地中的一個。

以色列公關人員希望說服美國輿論，表示這類問題的解決方法是正確的，並不會阻礙華盛頓聲稱的和平努力。

部分人認爲西岸是成立巴勒斯坦國的可能地點，但達揚星期二日重申以色列不會同意的。

看來范斯決定要重大改變對以色列的政策，在國宴中，他敦促以色列盡量維持和平，雖然可能意會「不安和改變」。

華府政策出爾反爾搖擺不定
洩漏古巴流亡分子活動情報

【邁阿密十日合衆國際社電】邁阿密市長法里要求卡特總統調查美國外交官員在聯合國向古巴外交人員透露「有關恐怖主義之情報」一事。

國務院一發言人上週承認，自去年一九七三年反騎刼協定開始。美國駐聯合國代表與古巴代表交換有關恐怖主義的情報。根據邁阿密消息透露，古巴流亡分子取銷原定在六月空襲古巴船隻及意圖在古巴蔗田的計劃，因爲他們知悉美國政府把有關計劃的情報向古巴洩漏。當此項消息在邁阿密傳開之後，國務院發言人便發表了上述的談話。

法里市長指責政府透露該類消息，令邁阿密區數以千計的古巴流亡分子感到驚愕與困惑。

他又說：十年來無論民主黨或共和黨的政府都透路中央情報局及其他的方式資助干涉古巴內政的行動，現在居然又向古巴政府洩漏有關情報，這是令古巴流亡分子最感困惑的一點。

邁阿密有些工人推測，上月十艘美國船隻被古巴炮艇扣留的事件就是古巴政府接獲美國外交人員情報後所採取的防範措施，其中一艘船

被扣留逾一個月，在上星期日始被釋放。

國務院的聲明發表後，古巴流亡分子的武裝地下組織「CORU」要求所有在卡特政府工作的美籍古巴人辭職，否則將接受「出賣祖國」的懲罰。

法里說：他不相信他在去年競選運動所支持的卡特總統事前知悉美國外交官員向古巴洩漏有關反加斯特羅的軍事行動。他指出國務院與共產黨古巴交換情報是違背美國一向之立場的。

美國中央情報局長
否認竊聽韓總統談話

【華盛頓十日法新社電】中央情報局長端納昨天否認美國情報人員，曾在南韓總統官邸內安置錄音帶偷聽談話的消息。

數星期前，報章刊載消息說，美國特務人員曾在藍宮（總統府）內放置竊聽器，以偷收總統府內的談話。

端納說：「沒有錄音帶或偷聽器被放置在那裡。我是在替中央情報局講話，也是替國家安全機構和任何其他美國情報機關發言。」端納，最近被任命爲所有情報機關的總監。

端納上將又否認中央情報局曾與南韓情報局、伊朗秘密警察及智利或其他外國情報組織簽訂協定的消息。

伊朗購入海軍F十四戰機
美商招募退役軍人
赴伊擔任飛行教練

【華盛頓十日美聯社電】格林曼飛機廠的分支承造商正嘗試招募海軍F十四型飛機的退役機師赴伊朗担任飛行教練，指導伊朗的飛行員駕駛這種美國海軍最新型的噴射戰鬥機。

伊朗向格林曼廠購買八十架該型飛機，在一九七八年分批交貨。

但尋求退役的機師恐甚困難，因該型飛機祇有兩年歷史，而退役的機師不多。

通用器械公司的總裁雷家在一項電話訪問中透露，格林曼廠需要二十名退役美國機師往伊朗訓練該國的空軍。

越戰結束後工作頓減
美國中央情報局
擬裁冗員八百人

【華盛頓十日合衆國際社電】中央情報局長端納星期三日宣稱，把該局的秘密情報人員減縮八百人的計劃，是準備組成精悍的海外情報隊伍。

端納在本週早期對中央情報局的人員透露，計劃在未來的二十六個月減縮從事海外秘密情報活動的「行動指揮處」的人員。

端納星期三日指出，現在需要減縮的是歷年積累下來的多餘人手。自美國退出越戰後，中央情報局的工作頓減，但減縮人手方面做得不夠徹底。現時有太多的果實，超過他們所能負担的。

他表示如果有某些特殊情況需要秘密行動的話，他認爲應保持對付該種可能發生的情況的能力。

中央情報局轄下的四個部門中，「行動指揮處」是最大而支出最多者。估計在它的顛峯期間曾擁有超過六千名情報員及助手。

阿敏獲蘇俄戰機補充後
向空軍敢死隊演說
要準備作敢死任務

【乃洛比十日合衆國際社電】烏干達電台星期三說，烏干達總統阿敏已告訴他的空軍機師在最近將來準備「一次九死一生的敢死任務」。

該電台說：阿敏在安蒂比國際機場向機師致辭說，蘇俄製的新式戰機已運抵，又警告他們準備一次「機密」及「敢死任務」。

它引述阿敏的演辭說，他們「必須在最近將來準備一項敢死任務」。

阿敏說，其它友好國家的飛行員將會與烏干達敢死隊的機師一同作戰。他並沒有詳細透露是那一個友好的國家或所說的任務。

利比亞現在與烏干達最爲親近，又在過去曾供給阿敏財政上的援助及飛機。阿敏時常恐嚇攻擊鄰近的肯尼亞及坦桑尼亞。他在數天前曾說，他不會猶豫向收容烏干達流亡敵軍的國家進行軍事行動。

星期一消息說，數個來自美國、英國、肯尼亞及坦桑尼亞的流亡組織正在桑比亞會面，試圖組成聯合陣綫及流亡政府。

新式戰機相信是俄製的米格機，可能幫補去年以色列突襲安蒂比機場時所毀壞的飛機，及數架今年初異己機師密謀推翻阿敏時所炸毀的數架飛機。

一組「敢死隊」已在軍中展開任務數年。甚至有一隊「敢死樂隊」，阿敏最後在一九七五年所娶的妻子沙娜，便是敢死隊的成員。

但這是該電台第一次提及空軍中的敢死隊。

交通阻塞了：在愛荷華州印第安努納地方附近，通常是很平靜的。郊外公路上的交通有一天忽然擠塞起來，而且不單有汽車，還有幾個利用熱氣上升的大氣球停在路上阻塞了交通。奇怪的是並沒有人着急。原來他們是特地來觀看本週在印第安努納舉行的全國利用熱氣上升的氣球大賽。

中共拚命吶喊慎防蘇俄突襲
八名加拿大專家目睹
大陸北疆無共軍駐防

【北平十日路透社電】八名加拿大的永久凍土專家在中國大陸的與蘇俄接壤的敏感東北邊疆地區的廣大林地，作空前的旅行。

據該專家團的一位團員說，最出乎他們意料之外的，是在人烟稀少的黑龍江省的地區內，沒有甚麼軍隊駐防。

他們乘坐私家火車，沿以前西方人未使用過的單軌鐵路行駛途中，簡直不曾遇到過一名中共士兵。他說：「有數個伐木營地但並沒有軍隊。」

據他估計，他們曾有數次曾抵達離邊界祇有三十公里的地方，但「看不見有甚麼跡象使人會推斷有中共軍隊集結的事實。」

這些專家曾在該區作多次的停留，以觀察中共對克服此種永久凍土帶所作的努力。他們也到過大陸西部的城市蘭州。這是很少西方人曾到過的地方。中共最重要的科學研究單位就是以蘭州作基地的。據該專家代表團的一名團員說，蘭州的保安很嚴密，街道上有大批軍隊。

【北平十日路透社電】此間可靠消息今晚說，中共與蘇俄官員正在一個邊界城鎮會面，討論在具有戰略意義的烏蘇里江前綫的航行問題。

該消息說，在中共的要求下中共——蘇俄的聯合河運委員會已在一九七四年二月召開了第一次會議。

日本允予馬來西亞
八千萬元信用貸欵

【吉隆坡十日法新社電】日本首相福田赳夫，今天以二百一十億日元（八千萬美元）的信用貸欵，給予馬來西亞。

這次貸欵，是於日本首相福田赳夫與馬來西亞總理胡先翁今日在此間舉行兩小時的會議後宣佈的。這是日本貸欵給馬來西亞的第四次。

於東南亞協會國家舉行高峯會議及與馬來西亞作官式訪問的福田赳夫並矢言日本將會繼續以其他各種方式的技術援助，給予馬來西亞。

華國鋒爲鞏固權位
急謀輸入外國科技

【華盛頓十日路透社電】據美國政府官員表示：中共在華國鋒領導下正尋求增加其對外貿易。

東西方貿易副助理秘書長雅倫，烈治於昨日表示：掌權只有一年的華國鋒政權，較以前北平的政府更樂意輸入外國的科技及儀器。

在「貿易部」有關中共貿易的一份報告中，附有烈治所作出的聲明。

他說：現時的中共「政府」認爲輸入工廠及儀器是加速工業增長的重要途徑。

該報告謂：中共去年對外貿易總額爲十三億二千萬美元，這是自從一九七三年創下十億一千萬美元紀錄以來的最高數字。一九七三年乃較諸一九七二年四點三億美元而有一急劇上升。

該報告謂：「在這十年的收支平衡中，中共對外貿易的水平應當會像七十年代早期般繼續上升。」

日駐平新大使
佐藤走馬上任

【北平十日路透社電】日本駐中共新大使佐藤於今日抵達北平上任。

六十二歲的佐藤乃前日本駐西班牙大使，他自一九七五年至上月止取代了小川而成爲外務副相。

自從日本與中共在一九七二年建立外交關係後，小川便任職大使。

北平最近已任命一名駐東京新大使。但據此間觀察家認爲：有關兩國爲了達致和平及友好條約而展開的長期談判，似乎將不會有任何立即的進展。

中共曾一直要求將反霸權條件包括在該條約內——很明顯這是針對蘇俄而言。